

หมวด	Promotion Prevention & Protection Excellence										
แผนงาน	การป้องกันควบคุมโรคและลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ										
โครงการ	โครงการควบคุมโรคและภัยสุขภาพ										
ระดับการแสดงผล	จังหวัด/เขต/ประเทศ										
ชื่อตัวชี้วัด	6. อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนลดลง (ช่วงวัย 1 - 18 ปี)										
คำนิยาม	อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนลดลง ช่วงวัย 1 - 18 ปี หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตรวมกับจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนช่วงอายุ 1 - 18 ปี ลดลงร้อยละ 3 โดยเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2565 - 2567) โดยใช้ข้อมูล “ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน” (THAIRSC) บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด										
เกณฑ์เป้าหมาย :	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">ปีงบประมาณ 68</td> <td style="width: 33%;">ปีงบประมาณ 69</td> <td style="width: 33%;">ปีงบประมาณ 70</td> </tr> <tr> <td>ร้อยละ 3</td> <td>ร้อยละ 3</td> <td>ร้อยละ 3</td> </tr> </table>					ปีงบประมาณ 68	ปีงบประมาณ 69	ปีงบประมาณ 70	ร้อยละ 3	ร้อยละ 3	ร้อยละ 3
ปีงบประมาณ 68	ปีงบประมาณ 69	ปีงบประมาณ 70									
ร้อยละ 3	ร้อยละ 3	ร้อยละ 3									
วัตถุประสงค์	เพื่อลดความสูญเสียจากการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนไทย										
ประชากรกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเด็กและเยาวชนไทย ช่วงวัยอายุ 1 - 18 ปี										
วิธีการจัดเก็บข้อมูล	เก็บข้อมูลการเสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยใช้ฐานข้อมูลการเคลมประกันภัยของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (THAIRSC) ในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุ 1 - 18 ปี โดยการเปรียบเทียบกับใช้ค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี (ปี 2565 - 2567) เปรียบเทียบปีงบประมาณ 2568 ใช้ข้อมูลในช่วงเดือน มกราคม 2568 - กันยายน 2568 (9 เดือน)										
แหล่งข้อมูล	“ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน” (THAIRSC) บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด										
รายการข้อมูล 1	A = (จำนวนผู้เสียชีวิตรวมกับจำนวนผู้บาดเจ็บปี 2568) – (จำนวนผู้เสียชีวิตรวมกับจำนวนผู้บาดเจ็บค่าเฉลี่ยปี 2565 - 2567)										
รายการข้อมูล 2	B = จำนวนผู้เสียชีวิตรวมกับจำนวนผู้บาดเจ็บค่าเฉลี่ยปี 2565 - 2567										
สูตรคำนวณตัวชี้วัด	(A/B) x 100										
ระยะเวลาประเมินผล	มกราคม 2568 - กันยายน 2568 (9 เดือน)										
เกณฑ์การประเมิน :	เกณฑ์การประเมินโดยใช้คำนวณการลดลงร้อยละ 3 ต่อปี										
	รอบ 3 เดือน	รอบ 6 เดือน	รอบ 9 เดือน	รอบ 12 เดือน							
	-	ร้อยละ 3 มกราคม 68 - มีนาคม 68	ร้อยละ 3 มกราคม 68 - มิถุนายน 68	ร้อยละ 3 มกราคม 68 - กันยายน 68							
วิธีการประเมินผล :	อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนลดลง (ช่วงวัย 1 - 18 ปี) ลดลง										
	ร้อยละการลดลง	≥1%	≥1.5%	≥2%	≥ 2.5%	≥ 3%					
	คะแนน	1	2	3	4	5					

<p>เอกสารสนับสนุน :</p>	<p><b>แนวทางกิจกรรมที่ดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>จังหวัด สสจ./สสอ./รพ.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผลักดัน สนับสนุน การขับเคลื่อนเชิงนโยบาย ร่วมกับคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ได้แก่ ศึกษาศึกษาจังหวัด/ปภ./ขนส่ง/ตำรวจ และเขตพื้นที่ สพม./สพป./อาชีวะ</li> <li>2. ผลักดันให้ทุกอำเภอดำเนินการ พขอ. ประเด็น RTI เด็กและเยาวชน</li> <li>3. สนับสนุนให้มีการฝึกอบรม “วัดซีนจราจร” และพัฒนาวิทยากร</li> <li>4. สนับสนุนให้มีโรงเรียน/สถานศึกษา ทำ “TSY Program” ทุกอำเภอ โดยเฉพาะโรงเรียนประจำอำเภอและโรงเรียนขนาดใหญ่</li> <li>5. จัดกิจกรรมตรวจเยี่ยมเสริมพลังการดำเนินงานของ อำเภอและสถานศึกษา</li> <li>6. ติดตามประเมินผล ระดับอำเภอ/จังหวัด</li> </ol> </li> <li>■ <b>สคร.1-12/ สปคม.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ถ่ายทอดตัวชี้วัด แนวทาง เป้าหมาย แก่จังหวัดในเขต</li> <li>2. พัฒนาศักยภาพฝึกอบรมวิทยากร “วัดซีนจราจร”</li> <li>3. จัดกิจกรรมตรวจเยี่ยมเสริมพลังการดำเนินงานของจังหวัด อำเภอ และสถานศึกษา</li> <li>4. ติดตามประเมินผลในระดับเขต</li> </ol> </li> <li>■ <b>ส่วนกลาง</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดประชุมถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย จังหวัดทั่วประเทศ (Online) ร่วมกับภาคีส่วนกลาง ได้แก่ ปภ. กรมการขนส่ง และศึกษาศึกษา เป็นต้น</li> <li>2. ส่งเสริมให้มีการจัดการเรียนรู้ “วัดซีนจราจร” และ โรงเรียน/สถานศึกษา ทำ “TSY Program” โดยทำมีระบบจัดเก็บและมอบเกียรติบัตร</li> <li>3. พัฒนาสื่อสนับสนุน และติดตามประเมินผลในระดับประเทศ</li> </ol> </li> </ul>																											
<p>รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #fce4ec;"> <th rowspan="2">Baseline data</th> <th rowspan="2">หน่วยวัด</th> <th colspan="4">ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr style="background-color: #fce4ec;"> <th>ปี 2565</th> <th>ปี 2566</th> <th>ปี 2567</th> <th>เป้าหมายปี 2568 (3%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>จำนวน</td> <td>คน (12 เดือน ปีงบประมาณ)</td> <td>137,434</td> <td>131,503</td> <td>136,863</td> <td>ไม่เกิน 131,209</td> </tr> <tr> <td>จำนวน</td> <td>คน (9 เดือน วัตถุประสงค์จริง)</td> <td>105,666</td> <td>93,149</td> <td>102,271</td> <td>ไม่เกิน 97,351</td> </tr> </tbody> </table> <p>แหล่งข้อมูล “ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน” (THAIRSC)</p>						Baseline data	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ พ.ศ.				ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	เป้าหมายปี 2568 (3%)	จำนวน	คน (12 เดือน ปีงบประมาณ)	137,434	131,503	136,863	ไม่เกิน 131,209	จำนวน	คน (9 เดือน วัตถุประสงค์จริง)	105,666	93,149	102,271	ไม่เกิน 97,351
Baseline data	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในรอบปีงบประมาณ พ.ศ.																										
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	เป้าหมายปี 2568 (3%)																							
จำนวน	คน (12 เดือน ปีงบประมาณ)	137,434	131,503	136,863	ไม่เกิน 131,209																							
จำนวน	คน (9 เดือน วัตถุประสงค์จริง)	105,666	93,149	102,271	ไม่เกิน 97,351																							
<p>ผู้ให้ข้อมูลทางวิชาการ / ผู้ประสานงานตัวชี้วัด</p>	<p>ดร.ปัญญา จันทรพานิชย์                      นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ          โทรศัพท์ที่ทำงาน : 02 590 3954    โทรศัพท์มือถือ : 063 9922215          โทรสาร : -    E-mail : punjanpanich@gmail.com</p> <p><b>กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค</b>          นางสาวศศิกันต์ นนทะน้า                      นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ          โทรศัพท์ที่ทำงาน : 02 590 3954    โทรศัพท์มือถือ :          โทรสาร : -    E-mail : sasikan.non2412@gmail.com</p> <p><b>กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค</b></p>																											

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล การดำเนินงาน	แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ โทรศัพท์ที่ทำงาน : 02 590 3954 โทรศัพท์มือถือ : 081 4939342 โทรสาร : E-mail : Drbthailand@hotmail.com กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
---	--

หมายเหตุ: รายละเอียดตามเอกสารแนบ

## เอกสารแนบ

สรุปย่อสำหรับผู้บริหาร: ผลการดำเนินงาน

โครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็ก

และเยาวชน โดยใช้ TSY Program: Thailand Safe Youth Program

### 1. หลักการและเหตุผลข้อมูลสถานการณ์และแนวโน้ม

ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (ปี 2554 – 2564) มีเด็กและเยาวชนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่า 26,126 คน ปัญหาการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย กลุ่มอายุที่มีการสูญเสียมากที่สุดเป็นเด็กและเยาวชนอายุ 10 - 19 ปี ซึ่งมีการเสียชีวิตที่สูงมากถึง 26,126 คน ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา หรือคิดเป็นเฉลี่ย 2,639 คนต่อปี จากการประมาณการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน 10 – 19 ปี โดยการวิเคราะห์อนุกรมเวลา Time series ในช่วง 10 ปีต่อจากนี้ (ปี 2564 – 2573) หากไม่มีการแก้ไขปัญหาย่างจริงจังและกำหนดเป้าหมายจะมีเด็กและเยาวชนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน 30,204 คน หรือเฉลี่ยปีละ 3,020 คน ถ้ามีการดำเนินการและกำหนดเป้าหมายลดการตายของเด็กและเยาวชนจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง ร้อยละ 5 ต่อปี จะสามารถลดการสูญเสียกำลังของชาติในอนาคตถึง 9,675 คน ในช่วงเวลา 10 ปี หรือคิดเป็นลดอัตราการตายในภาพรวมได้ ปีละ 2.7 - 4.5 ต่อประชากรแสนคน เพื่อลดการตายในภาพรวมของประเทศให้ได้ตามเป้าหมาย

### 2. เป้าหมายและตัวชี้วัด

2.1 เป้าหมายระดับชาติ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล โดยมี

แผนแม่บทย่อย ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง และกำหนดให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 12 ต่อประชากรแสนคน ภายในปี 2570

2.2 เป้าหมายตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน 2566 - 2570 เป้าหมายในยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน เน้นให้มีการพัฒนาหลักสูตรแกนกลางด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กและเยาวชนในช่วงวัยต่าง ๆ

2.3 สำหรับโครงการเน้นในกลุ่มเด็กและเยาวชน ตั้งเป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตในกลุ่มเด็กและเยาวชนจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลงร้อยละ 3 - 5 ต่อปี โดยถ่ายทอดการทำงานระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น สถานศึกษา เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายไม่น้อยกว่า 16 จังหวัด ในปี 2567 และ 20 จังหวัดในปี 2568

### 3. การดำเนินงานในปี 2567

3.1 ในวันที่ 25 มีนาคม 2566 กรมควบคุมโรค ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน และอีก 13 องค์กร ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน Thailand Safe Youth Program “วัดชีนจรรยา” และโครงการการจัดตั้ง

“ชมรมวัดชินจรรยา” ในสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรมควบคุมโรค กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก กรมกิจการเด็กและเยาวชน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

3.2 ขับเคลื่อนเชิงนโยบายและพัฒนาความร่วมมือเพื่อจัดทำแผนระดับชาติ (National Program) เพื่อยกระดับการแก้ปัญหาและจัดตั้งคณะทำงานในระดับชาติ และการตั้งคณะทำงานในระดับจังหวัด

3.3 พัฒนาหลักสูตรและผลิตสื่อการเรียนรู้เพื่อสนับสนุนการฝึกอบรมจัดการเรียนรู้ที่มีประสิทธิภาพให้แก่เด็กและเยาวชน

3.4 พัฒนาศักยภาพ คณะครู/ทีมวิทยากรมีอาชีพระดับจังหวัดและบุคลากรสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ตามหลักสูตร“วัดชินจรรยา” เพื่อให้เกิดการฝึกอบรมจัดการเรียนรู้ที่มีประสิทธิภาพให้แก่เด็กและเยาวชน จำนวนมากกว่า 1,000 คน แบ่งออกเป็น 4 รุ่น ครอบคลุม 4 ภาค

3.5 พัฒนาจังหวัดนำร่องดำเนินงานและจัดตั้งศูนย์สาธิตการฝึกอบรมความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด 12 จังหวัด และฝึกอบรมการจัดการความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา

หน่วยงานร่วมดำเนินการ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค คณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรมควบคุมโรค กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)



#### 4. แผนกิจกรรมดำเนินงานปี 2568

##### ■ จังหวัด สสจ./สสอ./รพ.

1. ผลักดัน สนับสนุน การขับเคลื่อนเชิงนโยบาย ร่วมกับคณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ได้แก่ ศึกษานิเทศก์จังหวัด/ปภ./ขนส่ง/ตำรวจ และเขตพื้นที่ สพม./สพป./อ. ก. ข. ค. ง. จ. ช. ซ. ฐ. ฑ. ฒ. ษ. ๗. ๘. ๙. (จัดประชุมหารือ)

2. ผลักดันให้ทุกอำเภอดำเนินการ พขอ. ประเด็น RTI เด็กและเยาวชน

3. สนับสนุนให้มีการฝึกอบรม “วัดชินจรรยา” และพัฒนาวิทยากรเพิ่มมากขึ้น

4. สนับสนุนให้มีโรงเรียน/สถานศึกษา ทำ “TSY Program” ทุกอำเภอ โดยเฉพาะโรงเรียนประจำอำเภอ/โรงเรียนขนาดใหญ่

5. จัดกิจกรรมตรวจเยี่ยมเสริมพลังการดำเนินงานของ อำเภอและสถานศึกษา โดยคณะอนุศึกษา  
จังหวัด

6. ติดตามประเมินผล ระดับอำเภอ/จังหวัด

■ สคร.1-12/ สปคม.

1. ถ่ายทอดตัวชี้วัด แนวทาง เป้าหมาย แก่จังหวัดในเขต

2. พัฒนาศักยภาพฝึกอบรมวิทยากร “วัดชี้แจงจรจร” และ “TSY Program Manager”

3. จัดกิจกรรมตรวจเยี่ยมเสริมพลังการดำเนินงานของจังหวัด อำเภอ และสถานศึกษา มอบ  
เกียรติบัตร

4. ติดตามประเมินผลในระดับเขต

■ ส่วนกลาง

1. จัดประชุมถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย จังหวัดทั่วประเทศ (Online) ร่วมกับภาคีส่วนกลาง  
ปก./สพฐ./ขนส่ง เป็นต้น

2. ส่งเสริมให้มีการจัดการเรียนรู้ “วัดชี้แจงจรจร” และ โรงเรียน/สถานศึกษา ทำ “TSY Program”

3. พัฒนาสื่อสนับสนุน และติดตามประเมินผลในระดับประเทศ

ผู้รับผิดชอบหน่วยงาน

ชื่อ-สกุล แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ

ชื่อ-สกุล ดร.ปัญญา จันทร์พาณิชย์ ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนามาตรการป้องกันการบาดเจ็บจาก  
การจราจร